

*МАКЕЕВА Светлана Борисовна, кандидат исторических наук, доцент, заведующий отделом исторической и региональной демографии Института демографических исследований Федерального научно-исследовательского социологического центра Российской академии наук (Москва). Автор 105 научных публикаций**

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-2953-0411>

РОЛЬ ВНУТРЕННЕЙ ТРУДОВОЙ МИГРАЦИИ В ИСТОРИИ ДАЦИНСКОГО НЕФТЯНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ (1949–1978 годы)

В статье определена роль государственной политики Китая в использовании внутренней трудовой миграции для обеспечения ускоренных темпов социалистического строительства таких крупных промышленных объектов, как Дацинское нефтяное месторождение. История Китайской Народной Республики в период с 1949 по 1978 год богата примерами трудовой мобилизации военных, технических работников, молодежи для строительства и организации работы промышленных предприятий, расположенных в сложных климатических условиях. После открытия в 1959 году нефтяного месторождения Дацин в северо-восточной провинции Хэйлунцзян, туда было переселено свыше 40 тыс. военных, инженеров, рабочих-нефтяников. Китайские рабочие из восточных и западных провинций принимали активное участие в организации процесса разведки, бурения, добычи нефти, транспортной доставке, запуске водоснабжения, строительстве складского хозяйства. Трудовые мигранты быстро возводили новые и современные поселения в районе нефтяных месторождений в чрезвычайно суровых северных условиях. Дацинские работники стойко переживали все трудности и главным для них был лозунг «Работай усердно, преодолевай трудности, делай все возможное, чтобы бороться». Самоотверженный труд внутренних мигрантов был высоко оценен правительством страны и китайским обществом в целом. Более 5 тысяч заводов и предприятий по всему Китаю производили механические, электрические изделия и оборудование для Дацина, 200 научно-исследовательских и конструкторских подразделений обеспечивали техническую поддержку дацинских нефтяников. В 1960-е годы получила распространение хозяйственная кампания «Во всем учиться у Дацина» по передаче опыта строительства данного нефтяного месторождения в другие регионы Китая. Партийные и государственные деятели Чжоу Эньлай, Чжу Дэ, Дун Биу, Хэ Лун, Чэнь И неоднократно посещали Дацин,

*Адрес: 121069, Москва, пер. Борисоглебский, д. 13/3; e-mail: msbmag9581@yandex.ru

Для цитирования: Макеева С.Б. Роль внутренней трудовой миграции в истории Дацинского нефтяного месторождения (1949–1978 годы) // Вестн. Сев. (Арктич.) федер. ун-та. Сер.: Гуманит. и соц. науки. 2023. Т. 23, № 4. С. 5–14. DOI: 10.37482/2687-1505-V282

чтобы проверить работу и оценить роль трудовых мигрантов из других провинций в деле развития нефтяной промышленности Северо-Восточного Китая.

Ключевые слова: нефтяная промышленность КНР, провинция Хэйлунцзян, Дацинское нефтяное месторождение, внутренняя трудовая миграция, Ли Сыгуан, Ван Цзиньси, Северо-Восток Китая.

После основания в 1949 году Китайской Народной Республики (КНР) вопросы организации народного хозяйства, развития промышленной региональной политики являлись самыми важными для правительства страны. В период с 1949 по 1978 год в КНР была принята и реализовывалась стратегия регионального выравнивающего и сбалансированного развития. Экономический рост ориентировался на цели и задачи построения высокоцентрализованной системы плановой экономики и был обусловлен национальной стратегией формирования регионов с развитой тяжелой промышленностью. В целях использования природно-географического, социально-экономического и промышленного потенциалов всего пространства КНР правительство во второй половине 1950-х годов начинает реализацию стратегии регионального сбалансированного развития. На территории Китая в 1958 году были созданы 7 зон экономического сотрудничества, которые включали в себя Северо-Восточный, Северный, Северо-Западный, Восточный, Центральный, Южный и Юго-Западный регионы [1, с. 201].

В историческом развитии Северо-Восточного региона с 1949 по 1978 год определяющим являлось государственное стимулирование промышленных отраслей народного хозяйства. Тяжелые последствия послевоенного времени, деформации в развитии региональной промышленности в ходе проведения кампании «Большого скачка» (1958–1960 год), подготовительные мероприятия к войне с 1964 года, годы «Культурной революции» оказали значительное влияние на формирование системы региональной промышленности КНР. Но именно в рассматриваемый период в ходе реализации первых пятилетних планов социально-экономического строительства народного хозяйства Китая

(1953–1957, 1958–1962, 1966–1970, 1971–1975, 1976–1980), создания региональных зон экономического сотрудничества, выполнения задач по «трехлинейному» региональному строительству при активной научно-технической и финансовой помощи Советского Союза были модернизированы такие отрасли региональной промышленности, как электроэнергетика, металлургия, производство строительных материалов, машиностроение и металлообработка, топливная и химическая промышленность. Особая роль в этом процессе отводилась работе по добыче нефти.

Промышленное освоение северо-восточной территории – одна из центральных тем при изучении развития провинции Хэйлунцзян в китайской историографии. Она нашла отражение в работах Ли Чжигина, Ми Давэя, Нин Мэнчэня, Сю Цзунляна [2–5]. В отечественной историографии проблема промышленного освоения провинции Хэйлунцзян затрагивается в трудах советских ученых Л.В. Новоселовой, Э.П. Пивоваровой и современных российских исследователей В.Л. Ларина, С.А. Иванова, И.В. Ставрова, И.Ю. Зуенко, Г.В. Кондратенко [6–9]. Целью данной статьи является определение роли внутренней трудовой миграции в истории города Дацин – центра нефтяной промышленности Северо-Восточного Китая в 1949–1978 годы. Для исследования были использованы методы общенаучного уровня, а именно общелогические: аналогия, анализ, синтез, индукция и дедукция, а также метод теоретического уровня – системный анализ, позволяющий рассмотреть историю промышленного развития как систему, в которой отдельное место отводилось трудовой миграции в строительстве городов – центров нефтяного производства. Изучение роли внутренней трудовой миграции в истории города Дацин имеет

несомненную актуальность, поскольку современное руководство КНР решает задачу привлечения трудовых ресурсов на Северо-Восток страны с целью возрождения старой промышленной базы. Актуальность данной темы также связана с ежегодным ростом уровня развития всеобъемлющего стратегического партнерства между Российской Федерацией и КНР. Рассмотрение истории энергетических центров в приграничной с Россией провинции Хэйлуцзян важно для поддержания российско-китайских экономических связей.

Разработка и использование нефти и природного газа выступали важным промышленным сектором производства энергии после основания КНР. Нефтяная промышленность Китая зародилась еще в середине XIX века. По состоянию на 1949 год добыча нефти в целом по КНР составляла 120 тыс. т в год, в стране функционировали 8 крупных нефтяных месторождений. В феврале 1952 года Мао Цзэдун призвал использовать силы Народно-освободительной армии Китая для поддержки строительства нефтяной промышленности. В августе 1952 года Центральный комитет Коммунистической партии Китая (ЦК КПК) в целях развития нефтяной промышленности приказал преобразовать 57-ю дивизию Народно-освободительной армии Китая в 1-ю дивизию нефтяного машиностроения. Под руководством военачальников Чжан Фучжэня и Чжан Вэньбиня все военные бывшей 57-й дивизии начали принимать участие в развитии нефтяной промышленности, где приветствовались строгая дисциплина и высокая самоотверженность.

К концу 1952 года добыча сырой нефти в стране достигла 435 тыс. т, что в 3,6 раза больше, чем в 1949 году. В 1-ю пятилетку нефтяное месторождение Юймэнь было центром строительства китайской нефтяной промышленности. Богатый опыт, полученный при разработке и строительстве данного месторождения, послужил важным ориентиром для развития нефтяной промышленности страны в первое десятилетие после основания КНР. Как написал известный китайский поэт Ли Цзи: «У Советского Союза есть Баку, у Китая есть Юймэнь,

а где нефть, там и Юймэнь». В 1953 году во время беседы Мао Цзэдуна с министром геологии Ли Сыгуаном обсуждались важные вопросы по использованию нефти в различных отраслях народного хозяйства. Общегосударственная деятельность по поиску новых месторождений активизировалась с 1958 года. Мао Цзэдун в своих выступлениях говорил: «Для строительства необходима нефть». Дэн Сяопин 28 февраля 1958 года в ответ на доклад Министерства нефти отмечал, что граждане Китая «должны затратить много сил, изучить территорию Северо-Востока, чтобы найти новые нефтяные месторождения, и это будет очень хорошо» [10, с. 669].

Потребность китайского государства в открытии новых нефтяных месторождений нашла отражение в 1-м пятилетнем плане (1953–1957). С 1958 года Министерство геологии и Министерство нефти ориентировались на применение при проведении практических разведывательных работ теоретических достижений Ли Сыгуана в области геологии. Проходили разведывательные работы в Северо-Восточном и Северном Китае. Всего с 1955 по 1969 год было открыто 4 нефтяных месторождения в провинции Цинхай, Бохайском заливе, районе равнины Сунляо провинции Хэйлуцзян.

6 сентября 1959 года произошло знаменательное событие в промышленной истории Северо-Востока Китая – было открыто новое нефтяное месторождение. Дата открытия совпала с 10-й годовщиной празднования основания КНР, поэтому это нефтяное месторождение получило название «Дацин» (大庆), что в переводе означает «торжественное событие», «великое празднество».

13 февраля 1960 года Министерство нефти КНР предложило центральному правительству одобрить начало мероприятий по добыче полезных ископаемых. ЦК КПК и лично Мао Цзэдун поддержали инициативу Министерства нефти в данном направлении социалистического строительства. 20 февраля 1960 года китайское правительство издало документ о «начале битвы за Дацин» и преодолении отсталости в нефтяной промышленности. С 1960 года добыча

сырой нефти резко возросла. В процессе строительства города Дацин возникали различные трудности. С 1959 по 1961 год на Северо-Востоке Китая произошли стихийные бедствия, связанные с наводнением и заморозками. В сложившихся исторических условиях необходимо было развивать инфраструктуру и привлекать высокопрофессиональных специалистов и рабочих в данный район. Ведущую роль в развитии Дацинского месторождения сыграли советские специалисты. Когда в 1960 году китайско-советские отношения ухудшились они были резко отозваны из Дацина, также были разорваны договоры и контракты, прекратились поставки специальной техники. Данные исторические события негативно отразились на темпах обустройства Дацинского нефтяного месторождения.

Разработка этого месторождения и резкое увеличение добычи сырой нефти в первой половине 1960-х годов требовали одновременного развития нефтеперерабатывающей промышленности. Более 5 тыс. заводов и предприятий по всему Китаю производили механические, электрические изделия и оборудование для Дацина, 200 научно-исследовательских и конструкторских подразделений обеспечивали техническую поддержку дацинских нефтяников. Во время строительства Дацинского месторождения на Северо-Восток были командированы министр нефтяной промышленности Юй Цюли, заместители министра Ли Жэньцзюнь, Чжоу Вэньлун, Сунь Цзинвэнь и Кан Шивэнь, что обеспечивало строгий контроль за процессом строительства со стороны государственных ведомств. В этот период были расширены Шанхайский нефтеперерабатывающий завод и нефтяные заводы № 1, 2, 5 и 7, расположенные по всей стране [11]. Данные заводы были переведены с производства искусственной на переработку природной сырой нефти.

В мае 1960 года под руководством Юй Цюли и Кан Шивэня из Министерства нефтяной промышленности начинается привлечение китайских рабочих из различных провинций для участия в организации и строительстве Дацинского

месторождения. Тысячи человек за короткий срок были мобилизованы на Северо-Восток для строительства Дацина – одного из самых крупных нефтяных месторождений в Китае с подтвержденными запасами нефти в 2,67 млрд т. Китайские рабочие из восточных и западных провинций принимали активное участие в организации процесса разведки, бурения, добычи нефти, транспортной доставке, запуске водоснабжения, строительстве складского хозяйства. Всего было привлечено 40 тыс. сотрудников из 30 нефтяных заводов, шахт и колледжей. В Дацин переселилось свыше 10 тысяч рабочих-нефтяников из Шэньяня, Юймэня, Цзяняня (рис. 1). Перевезено более 70 тыс. т оборудования для буровых установок [12]. Был сформирован строгий производственный порядок. Параллельно проводилась большая научно-исследовательская работа по изучению процесса добычи нефти на 85 разведочных скважинах месторождения Дацин и решался ряд крупных технических проблем. Например, проблемы послышной разработки многопластовых месторождений, концентрации сырой нефти с высоким содержанием парафинов, высокой температуры замерзания и высокой вязкости нефти. С 1960 по 1963 год в развитие Дацинского месторождения было привлечено 710 млн юаней государственных инвестиций [13].



Рис. 1. Переселение трудовых мигрантов в район нефтяного месторождения Дацин, 1960 год

Fig. 1. Relocation of labour migrants to the Daqing Oil Field area, 1960

Стоит отметить, что в районе Дацин не было приемлемых условий для жизни. Десятки тысяч людей, в т. ч. инженеры и высокопрофессиональные технические работники, профессора из геологических университетов и врачи, переселялись на Северо-Восток Китая в будущий город Дацин. Для них не были организованы нормальные бытовые условия: не построены дома, не было кроватей, отсутствовала возможность приготовить пищу. Трудовым мигрантам приходилось устанавливать палатки и строить за несколько дней сборные дома. Для проживания рабочими были переоборудованы заброшенные коровники и конюшни. Некоторые люди не могли найти себе место для ночлега и, проработав весь день, спали под натянутым брезентом, чтобы прикрыть свои тела от ветра и дождя. В таких сложных условиях началась добыча сырой нефти на месторождении Дацин на рубеже 1950–1960-х годов.

Перед Министерством нефтяной промышленности стояла сложная задача – за несколько месяцев не только запустить на полную мощность работу Дацинского месторождения, но и создать комфортные условия для проживания трудовых мигрантов. Были привлечены дополнительные рабочие бригады из восточных и западных провинций Китая для строительства домов-землянок. Все рабочие, независимо от социального статуса и уровня образования, принимали участие в строительстве 300 тыс. м² жилых помещений, чтобы успеть к октябрю 1960 года построить дома [14]. Возникали трудности с обеспечением питанием трудовых мигрантов. Когда еды и овощей не хватало, они размораживали семена трав и выкапывали дикорастущие овощи, чтобы утолить голод. Вместе с трудовыми мигрантами приезжали их семьи, поэтому жены и дети работников решали бытовые проблемы, привлекались к освоению пустошей, разработке сельскохозяйственных угодий, разведению свиней.

Сложная ситуация наблюдалась и в нефтяном производстве Дацина. Развернуты сразу десятки крупных буровых установок, но оборудование не укомплектовано и не подобрано, количество автомобилей и кранов было недо-

статочным, дороги отсутствовали, не хватало оборудования для водо- и электроснабжения. Условия труда для мигрантов были очень тяжелыми (рис. 2). Дацинские работники стойко переживали все трудности и главным для них в тот сложный 1960 год был лозунг «Работай усердно, преодолевай трудности, делай все возможное, чтобы бороться». Мигрантам без специального оборудования приходилось разгружать из поездов десятки тысяч тонн оборудования и техники, тянуть груз на своих плечах, используя только роликовые приспособления. Например, крупную буровую установку массой от 50 до 60 т работники вручную тащили к нефтяному месторождению несколько километров. А после ее запуска требовалось переносить воду вручную из бассейна, т. к. водопровод не был построен.



Рис. 2. Участие трудовых мигрантов в строительстве Дацинского нефтяного месторождения, 1960 год

Fig. 2. Participation of labour migrants in the construction of the Daqing Oil Field, 1960

В истории строительства города Дацин как центра нефтяной промышленности Северо-Восточного Китая сыграла большую роль самоотверженная деятельность трудовых мигрантов. Особое значение отводилось трудолюбию, стойкости и дисциплине настоящих героев «Дацинской битвы». В историческом документе «Летопись Дацинского нефтяного месторождения» содержится описание подвига трудовых мигрантов, переселившихся из разных уголков Китая на Северо-Восток, чтобы добывать нефть. Значимое место отведено описанию

деятельности буровой бригады № 32118. Счастливые мужчины с улыбками на лицах в теплых зимних шапках и куртках ежедневно трудились в условиях лютого холода Северо-Востока (рис. 3). Среди героев «Дацинской битвы» стоит выделить подвиг «железного человека» Ван Цзиньси. Он родился 8 октября 1923 года в бедной крестьянской семье в городе Юймэнь провинции Ганьсу. 25 сентября 1949 года Ван Цзиньси получил техническое образование и стал одним из первых буровых рабочих в Ки-



Рис. 3. Рабочая бригада № 32118 Дацинского нефтяного месторождения, 1960 год

Fig. 3. Working team no. 32118 at the Daqing Oil Field, 1960

тае. Он принимал участие в промышленных соревнованиях по «качественному и быстрому бурению» в горах Цзянь и установил месячный рекорд «самые высокие результаты по бурению в стране» [12, с. 32]. В феврале 1960 года Ван Цзиньси возглавил буровую бригаду № 1205 и отправился с рабочими на Северо-Восток Китая [15]. Используя ломы, ролики и канаты, они доставили на буровые площадки Дацина оборудование всего за 4 дня. В апреле 1960 года при бурении второй скважины Дацинского месторождения внезапно произошел выброс. Ван Цзиньси решил заглушить скважину цементом, прыгнул в бассейн с цементным раствором и начал перемешивать его телом, несмотря на травму ноги. Ему удалось предотвратить аварию. Этот подвиг стал известен, и в историю Китая Ван Цзиньси вошел как «железный че-

ловек» [12, с. 33] (рис. 4). Героизм трудовых мигрантов высоко оценивался правительством. Героев «Дацинской битвы» ставили в пример при проведении социалистического строительства в других регионах Китая.



Рис. 4. Ван Цзиньси на буровой установке (второй слева)

Fig. 4. Wang Jinxi on a drilling rig (second from the left)

Мао Цзэдун лично поддерживал деятельность Министерства нефтяной промышленности по строительству города Дацин. 7 января 1964 года он, выслушав доклад о состоянии промышленности и транспорта в стране, поручил газете «Жэньминь жибао» подготовить серию статей о достижениях китайского государства в развитии нефтяной промышленности на примере успешного запуска Дацинского месторождения. 9 февраля 1964 года Мао Цзэдун встретился с иностранными гостями и рассказал о прогрессе, достигнутом в битве за нефть в Дацине. Китайский лидер гордо отмечал: «Они использовали небольшие инвестиции, ограниченный период времени и все оборудование, которое они сделали сами, и совершили подвиг за три года, построив нефтяное месторождение с годовой добычей нефти в 6 млн т и большой нефтеперерабатывающий завод, и они оказались более передовые, чем Советский Союз» [4, с. 81]. В тот же день ЦК КПК издал исторический документ «Уведомление о передаче

отчета Министерства нефтяной промышленности о Дацинской нефтяной битве» [4, с. 103]. Все структурные ведомства Государственного совета КНР использовали этот отчет в своей деятельности в качестве образца самоотверженной работы по развитию народного хозяйства. 13 февраля 1964 года Мао Цзэдун выступил с призывом: «Мы должны развиваться дальше, поэтому мы должны учиться у Народной освободительной армии Китая и у Дацина» [4, с. 112]. С тех пор началось повсеместное изучение и применение на практике опыта промышленного строительства в Дацине. Это способствовало процессу индустриализации в КНР.

20 апреля 1964 года газета «Жэньминь жибао» подготовила несколько выпусков «Самоотверженный дух нефтяных промыслов Дацина, рабочие-нефтяники Дацина». Были напечатаны статьи, повествующие о самоотверженной борьбе трудовых мигрантов в деле развития нефтяной промышленности на Северо-Востоке Китая. Среди них стоит отметить такие публикации, как «Дух Дацина – это революционный дух пролетариата», «Люди Дацина – это люди из особых материалов и вооруженные революционным духом пролетариата», «Такой дух и такой человек – просто высокий пример, у которого мы можем учиться» [12, с. 129]. Впоследствии газета «Жэньминь жибао» опубликовала множество статей о нефтяном месторождении Дацин.

20 апреля 1964 года, говоря об использовании опыта Дацина на Шанхайской промышленной ярмарке, Глава Госсовета КНР Чжоу Эньлай отмечал: «Необходимо сочетать стремительный революционный порыв со строгой научной позицией и осуществлять технологические инновации и технологическую революцию. Необходимо учиться на опыте Дацина» [4, с. 57]. С 21 декабря 1964 по 4 января 1965 года в Пекине проходило заседание Всекитайского собрания народных представителей, на котором Чжоу Эньлай был представлен «Отчет о работе правительства». В нем государственный деятель обобщил результаты освоения Дацинского нефтяного месторождения, указав, что достижения дацинских рабочих выдающиеся и их опыт заслуживает детального изучения.

Большое количество известных деятелей культуры, искусства и журналистики, вдохновленные призывом Чжоу Эньлая, один за другим приезжали в Дацин, изучали жизнь китайских трудовых мигрантов и создавали произведения, восхваляющие созидательный труд китайского рабочего класса в социалистическом строительстве. Были созданы фильмы «Боевой гимн Дацина» и «Основать предприятие», драма «Восходящее солнце», песня «Дацинские семьи совершают революцию». С распространением данных произведений искусства по всему Китаю в 1960-е годы была запущена хозяйственная кампания под лозунгом «В промышленности учиться у Дацина». Партийные и государственные деятели Чжоу Эньлай, Чжу Дэ, Дун Биу, Хэ Лун, Чэнь И и другие неоднократно посещали месторождение, чтобы проверить работу и оценить роль трудовых мигрантов из других провинций в деле развития нефтяной промышленности Северо-Восточного Китая.

В годы «Культурной революции» (1966–1976) добыча нефти в Дацине продолжалась без проведения научных исследований, что ограничивало прогресс в промышленном развитии Северо-Востока КНР. На десятилетие была приостановлена хозяйственная кампания «В промышленности учиться у Дацина». Китайский политический деятель Чжоу Эньлай пытался защитить работников Дацина, сохранить представления о дацинском опыте промышленного развития. В 1967 году Чжоу Эньлай отмечал: «Нефтяное месторождение Дацин – это красный флаг на промышленном фронте нашей страны, выросший под влиянием великой мысли Мао Цзэдуна». В 1970 году Чжоу Эньлай в «Отчете о текущей основной ситуации на нефтяном месторождении Дацин» указывал, что нефтяное месторождение Дацин должно быть хорошо защищено, а его кадры необходимо уважать и беречь. Действия Чжоу Эньлая по защите Дацинского нефтяного месторождения обеспечили признание значимости работы трудовых мигрантов. В 1975 году Мао Цзэдун дал указания о необходимости вернуть в массовый прокат фильмы о Дацине, о начале кампании по усилению добычи нефти на дан-

ном месторождении. В чрезвычайно сложных условиях Дацинское нефтяное месторождение значительно увеличило добычу сырой нефти. В 1976 году она достигла 50,3 млн т, что сыграло важную роль в развитии китайской экономики. В исторический период с 20 апреля по 13 мая 1977 года прошла общегосударственная конференция «В промышленности учиться у Дацина». Опыт Дацина был определен как один из самых значительных. Премьер Госсовета Хуа Гофэн выступил на заседании с речью, в которой потребовал, чтобы в течение 5-й пятилетки (1976–1980) строились предприятия по образцу Дацинского нефтяного месторождения. С 1978 года Дацин развивался в условиях реализации политики «реформ и открытости».

Таким образом, после образования КНР Дацин из ничего превратился в мощную экономическую единицу, которая в определенный период истории превзошла провинциальную столицу Харбин. Дацин – типичный город вторичной промышленности. До начала разведки нефтяных ресурсов в 1959 году наиболее освоенным нефтяным участком в провинции Хэйлуцзян был город Аньда. С каждым годом после открытия крупных нефтяных месторождений все больше китайских исследователей изучали территорию страны в поисках новых скважин. Открытие Дацинского нефтяного месторождения в 1959 году положило конец нехватке нефти и сделало Дацин одним из самых известных мест

в истории промышленности Китая. Месторождение было введено в эксплуатацию в 1960 году. Оно состояло из 48 нефтяных и газовых скважин различных размеров, в т. ч. Саэрту, Синшуган, Ламадянь и Чаоянгоу, занимавших площадь около 6 тыс. км². С 1960 года месторождение достигло высокой и стабильной добычи более 50 млн т в течение 25 лет подряд. С 1960 по 1980 год нефтяная система стремительно расширялась благодаря большой политической поддержке и высокой стоимости добычи нефти. Центр нефтяной промышленности в рассматриваемый исторический период сосредоточился в Дацине. Открытие Дацинского месторождения повлияло на формирование сообщества трудовых мигрантов на Северо-Востоке, состоявшего из военнослужащих, промышленно-технических рабочих, инженеров и нефтяников, в котором было мало различий между богатыми и бедными. В основе объединения лежали общие условия жизни, общие цели участия в социалистическом строительстве страны. Трудовые мигранты составили основу социального развития города Дацин. Они сообща адаптировались к суровым природно-климатическим условиям, совместными усилиями добивались успехов в строительстве северо-восточной промышленной базы страны. Трудовые мигранты быстро возводили новые и современные поселения в районе нефтяных месторождений в чрезвычайно суровых северных условиях.

Список литературы

1. Макеева С.Б. Исторический опыт реализации стратегий пространственного регионального развития в КНР (1949–2019) // Восток (Oriens). 2020. № 4. С. 196–206. DOI: [10.31857/S086919080010846-7](https://doi.org/10.31857/S086919080010846-7)
2. 李治亭. 东北通史. 郑州, 2003. 670 页. [Чжэтин Л. Всеобщая история Северо-Восточного Китая. Чжэнчжоу, 2003. 670 с.]
3. 米大伟. 黑龙江历史附哈尔滨城市史. 哈尔滨, 2012. 236 页. [Давэй М. История провинции Хэйлуцзян и история города Харбин. Харбин, 2012. 236 с.]
4. 宁梦辰. 东北地方史. 沈阳, 2019. 493 页. [Мэнчэнь Н. Местная история Северо-Восточного Китая. Шэньян, 2019. 493 с.]
5. 徐宗亮. 黑龙江述略. 哈尔滨, 1985. 161 页. [Цзунлян С. Очерк Хэйлуцзяна. Харбин, 1985. 161 с.]
6. Новоселова Л.В. Капитальные вложения в народное хозяйство КНР, 1949–1979 гг. М.: Ин-т Дальнего Востока АН СССР, 1982. 200 с.

7. Пивоварова Э.П. Стратегия социально-экономического развития КНР на современном этапе. М.: ИЭМСС АН СССР, 1985. 86 с.
8. Ларин В.Л., Забровская Л.В., Белоглазов Г.П., Гридина Н.П., Каретина Г.С., Романова Г.Н., Рябченко Н.П., Смирнов Д.А., Петров А.И., Кондратенко Г.В., Рисухина О.Н. История Северо-Восточного Китая XVII–XX вв. Кн. 4. Северо-Восточный Китай в 1979–1999 гг. / гл. ред. В.Л. Ларин; отв. ред. Г.П. Белоглазов. Владивосток: ИИАЭ ДВО РАН, 2021. 452 с.
9. Иванов С.А., Ставров И.В., Зуенко И.Ю., Рисухина О.Н., Кондратенко Г.В. История Северо-Восточного Китая XVII–XXI вв.: в 5 кн. Кн. 5. Северо-Восточный Китай в период возрождения старопромышленной базы / гл. ред. В.Л. Ларин; отв. ред. И.В. Ставров, С.А. Иванов. Владивосток: ИИАЭ ДВО РАН, 2018. 356 с.
10. 孙进己, 冯永谦. 东北历史地理. 哈尔滨, 2013. 826 页. [Цзиньцзи С., Юнцян Ф. История и география Северо-Восточного Китая. Харбин, 2013. 826 с.].
11. 孙进己, 冯永谦. 东北历史地理. 哈尔滨, 1989. 416 页. [Цзиньцзи С., Юнцян Ф. История и география Северо-Восточного Китая. Харбин, 1989. 416 с.].
12. 吴冠男. 黑龙江工业建设口述史(1949–1999). 北京, 2020. 280 页. Гуаньюн У. История Китая. История строительства Хэйлунцзяна (1949–1999). Пекин, 2020. 280 с.].
13. 吴传钧. 黑龙江省黑龙江及乌苏里江地区经济地理. 北京, 1957. 98 页. [Фуцзюнь У. Экономическая география территории рек Амур и Усури провинции Хэйлунцзян. Пекин, 1957. 98 с.].
14. 张向凌. 黑龙江四十年. 哈尔滨, 1986. 472 页. [Сянлин Чж. Сорок лет в Хэйлунцзяне. Харбин, 1986. 472 с.].
15. 石方. 黑龙江移民史. 北京, 2019. 596 页. [Фан Ш. История миграции в провинцию Хэйлунцзян. Пекин, 2019. 596 с.].

References

1. Makeeva S.B. Istoricheskiy opyt realizatsii strategiy prostranstvennogo regional'nogo razvitiya v KNR (1949–2019) [Historical Experience in the Implementation of Strategies for Spatial Regional Development in China (1949–2019)]. *Vostok (Oriens)*, 2020, no. 4, pp. 196–206. DOI: [10.31857/S086919080010846-7](https://doi.org/10.31857/S086919080010846-7)
2. Zhi-Ting L. *General History of Northeast China*. Zhengzhou, 2003. 670 p. (in Chinese).
3. Dawei M. *History of Heilongjiang Province and History of Harbin City*. Harbin, 2012. 236 p. (in Chinese).
4. Mengchen N. *Local History of Northeast China*. Shenyang, 2019. 493 p. (in Chinese).
5. Zongliang X. *A Study on Heilongjiang*. Harbin, 1985. 161 p. (in Chinese).
6. Novoselova L.V. *Kapital'nye vlozheniya v narodnoe khozyaystvo KNR, 1949–1979 gg.* [Capital Investment in China's National Economy, 1949–1979]. Moscow, 1982. 200 p.
7. Pivovarova E.P. *Strategiya sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya KNR na sovremennom etape* [Strategy of China's Socio-Economic Development at the Present Stage]. Moscow, 1985. 86 p.
8. Larin V.L., Zabrovskaya L.V., Beloglazov G.P., Gridina N.P., Karetina G.S., Romanova G.N., Ryabchenko N.P., Smirnov D.A., Petrov A.I., Kondratenko G.V., Risukhina O.N. *Istoriya Severo-Vostochnogo Kitaya XVII–XX vv. Kn. 4. Severo-Vostochnyy Kitay v 1979–1999 gg.* [History of Northeast China in the 17th – 20th Centuries. Book 4. Northeast China in 1979–1999]. Vladivostok, 2021. 452 p.
9. Ivanov S.A., Stavrov I.V., Zuenko I.Yu., Risukhina O.N., Kondratenko G.V. *Istoriya Severo-Vostochnogo Kitaya XVII–XXI vv. Kn. 5. Severo-Vostochnyy Kitay v period vrozhdeniya staropromyshlennoy bazy* [History of Northeast China in the 17th – 21st Centuries. Book 5. Northeast China During the Revival of the Old Industrial Facilities]. Vladivostok, 2018. 356 p.
10. Jinji S., Yongqian F. *History and Geography of Northeast China*. Harbin, 2013. 826 p. (in Chinese).
11. Jinji S., Yongqian F. *History and Geography of Northeast China*. Harbin, 1989. 416 p. (in Chinese).
12. Guannan W. *History of China. History of the Construction of Heilongjiang (1949–1999)*. Beijing, 2020. 280 p. (in Chinese).
13. Chuangjun W. *Economic Geography of the Amur and Ussuri River Regions of Heilongjiang Province*. Beijing, 1957. 98 p. (in Chinese).
14. Xiangling Z. *Forty Years in Heilongjiang*. Harbin, 1986. 472 p. (in Chinese).
15. Fan S. *History of Migration to Heilongjiang Province*. Beijing, 2019. 596 p. (in Chinese).

DOI: 10.37482/2687-1505-V282

Svetlana B. MakeevaFederal Center of Theoretical and Applied Sociology of the Russian Academy of Sciences;
per. Borisoglebskiy 13/3, Moscow, 121069, Russian Federation;ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-2953-0411> e-mail: msbmag9581@yandex.ru**THE ROLE OF INTERNAL LABOUR MIGRATION
IN THE HISTORY OF THE DAQING OIL FIELD (1949–1978)**

This paper determines the role of the Chinese state policy in using internal labour migration to ensure accelerated socialist construction of such large industrial facilities as the Daqing Oil Field. The history of the People's Republic of China from 1949 to 1978 is rich in examples of labour mobilization of military and technical workers as well as young people for the construction and organization of industrial enterprises in adverse climatic conditions. After the discovery of the Daqing Oil Field in the north-eastern province of Heilongjiang in 1959, more than 40,000 military men, engineers and oil workers were relocated to this facility. Chinese workers from the eastern and western provinces took an active part in organizing the process of exploration, drilling, oil extraction and transportation, as well as launching water supply and building storage facilities. Labour migrants were quick to establish new modern settlements in the oil field area under extremely harsh northern conditions. Daqing Oil Field workers steadfastly endured all the hardships, their main slogan being as follows: "Work hard, overcome difficulties, do your best to fight". The selfless work of internal migrants was highly appreciated by the Chinese government and the Chinese society as a whole. Over 5,000 factories and enterprises throughout China manufactured mechanical and electrical products as well as equipment for the Daqing Oil Field; 200 research and development departments provided technical support to its workers. In the 1960s, an economic campaign "Learn Everything from Daqing" was launched, aimed to share the experience of building this oil field with other regions of China. Party and government officials Zhou Enlai, Zhu De, Dong Biwu, He Long and Chen Yi had repeatedly visited Daqing to inspect the work and evaluate the role of labour migrants from other provinces in the development of the oil industry in Northeast China.

Keywords: oil industry of China, Heilongjiang Province, Daqing Oil Field, internal labour migration, Li Siguang, Wang Jinxi, Northeast China.

Поступила 06.05.2023

Принята 11.09.2023

Опубликована 18.09.2023

Received 6 May 2023

Accepted 11 September 2023

Published 18 September 2023

For citation: Makeeva S.B. The Role of Internal Labour Migration in the History of the Daqing Oil Field (1949–1978). *Vestnik Severnogo (Arkticheskogo) federal'nogo universiteta. Ser.: Gumanitarnye i sotsial'nye nauki*, 2023, vol. 23, no. 4, pp. 5–14. DOI: 10.37482/2687-1505-V282