

Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия «Гуманитарные и социальные науки». 2024. Т. 24, № 2. С. 141–145.

*Vestnik Severnogo (Arkticheskogo) federal'nogo universiteta. Ser.: Gumanitarnye i sotsial'nye nauki*, 2024, vol. 24, no. 2, pp. 141–145.

Редакционная статья

УДК 001.83:94(4)

DOI: 10.37482/2687-1505-V342

### Северный морской путь на Арктических чтениях в Москве

**Владислав Иванович Голдин**

Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, Архангельск, Россия, e-mail: [v.i.goldin@yandex.ru](mailto:v.i.goldin@yandex.ru), ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-1439-6267>

**Аннотация.** В статье представлен аналитический обзор материалов Арктических чтений, состоявшихся в феврале 2024 года в Москве. Характеризуются замысел этого международного научного форума, предмет и содержание выступлений. В центре обсуждения участников Арктических чтений была подготовленная и опубликованная международным коллективом исследователей книга об истории Северо-Восточного прохода и Северного морского пути. Подчеркивается, что тема истории и современности освоения Арктики и Северного морского пути, осмысление исторического опыта и перспектив их развития имеют стратегическое значение как для России, так и для международных отношений. Отмечается, что русскоязычная версия указанного международного научного издания будет полезна для специалистов и широкого круга заинтересованных читателей. Высказывается пожелание, чтобы Арктические научные чтения стали доброй традицией в нашей стране.

**Ключевые слова:** Арктика, Северо-Восточный проход, Северный морской путь, научный форум, международное сотрудничество, фундаментальное научное издание

**Для цитирования:** Голдин, В. И. Северный морской путь на Арктических чтениях в Москве / В. И. Голдин // Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. – 2024. – Т. 24, № 2. – С. 141-145. – DOI 10.37482/2687-1505-V342.

Editorial

### Northern Sea Route at the Arctic Readings in Moscow

**Vladislav I. Goldin**

Northern (Arctic) Federal University named after M.V. Lomonosov, Arkhangelsk, Russia, e-mail: [v.i.goldin@yandex.ru](mailto:v.i.goldin@yandex.ru), ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-1439-6267>

**Abstract.** The paper presents an analytical review of the materials of the Arctic Readings which took place in Moscow in February 2024. The author describes the idea and subject of this international academic forum as well as the contents of the presentations. The discussion of the participants of the Arctic Readings was centred on

the book prepared and published by an international team of researchers into the history of the Northeast Passage and Northern Sea Route. The article highlights that the theme of the past and present exploration of the Arctic and Northern Sea Route as well as the understanding of the historical experience and prospects for their development are strategically important both for Russia and for international relations. It is indicated that the Russian-language version of the discussed publication will be useful for specialists and a wide range of interested readers. A wish is expressed that the Arctic Readings become a good tradition in our country.

**Keywords:** *Arctic, Northeast Passage, Northern Sea Route, academic forum, international cooperation, fundamental scientific publication*

**For citation:** Goldin V.I. Northern Sea Route at the Arctic Readings in Moscow. *Vestnik Severnogo (Arkticheskogo) federal'nogo universiteta. Ser.: Gumanitarnye i sotsial'nye nauki*, 2024, vol. 24, no. 2, pp. 141–145. DOI: 10.37482/2687-1505-V342

Поморский государственный университет имени М.В. Ломоносова (ПГУ) в 2000-е годы стал одним из лидеров в международном научном сотрудничестве на Европейском Севере. В 2001 и 2008 годах здесь, в частности в сотрудничестве с Институтом всеобщей истории (ИВИ) РАН, были проведены XIV и XVI международные научные чтения по изучению Скандинавских стран и Финляндии соответственно.

Расширение повестки международных отношений на Севере и превращение Арктики в новый и важный в геополитическом отношении международный регион сотрудничества привели в 2010 году к диалогу между ПГУ и ИВИ РАН о трансформации привычного формата Скандинавских чтений в Арктические чтения. Но вхождение ПГУ в состав Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова (САФУ) отсрочило осуществление проекта – реальностью он стал лишь 14 лет спустя.

Инициатива организации первых Арктических чтений родилась в диалоге между Арктическим университетом Норвегии, ИВИ РАН и САФУ имени М.В. Ломоносова. Поводом для их проведения в конце 2022 года стал выход в свет фундаментального научного труда международного коллектива ученых под названием «From Northeast Passage to Northern Sea Route: A History of the Waterway North of Eurasia» [1]. Международная презентация этого издания состоялась в Осло в декабре 2022 года, но русские авторы не смогли принять в ней участие.

И вот один из редакторов книги, профессор-эмеритус Арктического университета Норвегии в Тромсё и почетный доктор САФУ Й.П. Нильсен, передал ее в дар Государственной публичной исторической библиотеке в Москве, что и стало поводом для проведения на базе данного учреждения презентации указанного научного труда. В названии мероприятия значились «Арктические чтения» с подзаголовком «От Северо-Восточного прохода до Северного морского пути: история кратчайшего маршрута вдоль северного побережья Евразии». Организаторами этих чтений выступили Государственная публичная историческая библиотека и САФУ имени М.В. Ломоносова.

Арктические чтения состоялись 21 февраля 2024 года в зале под сводами Государственной публичной исторической библиотеки, где собрались специалисты и заинтересованные читатели. Это мероприятие открыл вступительным словом директор Исторической библиотеки М.Д. Афанасьев. Он поблагодарил за полученную в дар книгу и подчеркнул тот факт, что история освоения Арктики и Северного морского пути (СМП), вызывающая сегодня большой интерес не только специалистов, но и широкой читательской аудитории, впервые обсуждается на подобном мероприятии в стенах библиотеки. М.Д. Афанасьев выразил уверенность в том, что, хоть книга и издана на английском языке, она найдет благодарных и заинтересованных читателей, вместе с тем он высказал надежду, что труд будет опубликован в дальнейшем и на русском языке.

С приветствием к собравшимся по видеосвязи обратился академик РАН, научный руководитель ИВИ РАН А.О. Чубарьян. Давний научный партнер ПГУ/САФУ и почетный доктор нашего университета, он высоко оценил вышедшее в свет международное научное издание, подчеркнув стратегическое значение освоения Арктики и СМП в прошлом и сегодня. При этом А.О. Чубарьян акцентировал внимание слушателей на актуальности евразийского контекста российского исторического прошлого, настоящего и будущего, отметил в своем выступлении заслуги профессора Арктического университета Норвегии Й.П. Нильсена, который является, по его словам, ведущим норвежским специалистом по истории России. Й.П. Нильсен многие годы работает в тесном и плодотворном контакте с российскими учеными, а в данном случае выступил одним из инициаторов и ответственных редакторов представляемого научного издания. Академик А.О. Чубарьян высоко оценил качество фундаментального труда большого международного коллектива ученых 4-х стран.

Председатель правления Российского исторического общества, исполнительный директор фонда «История Отечества», доктор исторических наук Р.Г. Гагкуев в своем приветственном слове подчеркнул важность этого завершённого в наше сложное время международного научного проекта и его результата – фундаментального англоязычного издания, в котором описана более чем тысячелетняя история освоения мореплавателями Северо-Восточного прохода, как до начала XX века называлась международная арктическая морская магистраль, в дальнейшем и сегодня именуемая СМП. Он отметил, что эта арктическая эпопея была полна в прошлом героизма и драматизма, а сегодня развитие СМП является приоритетом руководства России. Р.Г. Гагкуев сделал акцент на важности осмысления исторического прошлого и уроков освоения арктической морской магистрали, сославшись и на собственный интерес как исследователя к данной теме, упомянув издание сборника до-

кументов по истории гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана 1914–1915 годов [2] и планируемую публикацию дневников российских полярников. Заметим, что Р.Г. Гагкуев планировал сделать научное сообщение на Арктических чтениях, но его занятость заставила изменить формат и ограничиться приветствием.

Выступивший по видеосвязи профессор Й.П. Нильсен подробно охарактеризовал осуществленный научный проект и перечислил его участников: трех ученых из Норвегии, четырех российских коллег, а также представителей Великобритании и Нидерландов. К сожалению, двое из тех, кто стоял у истоков этого проекта, – известный английский полярный исследователь Т.Э. Армстронг и российский профессор истории, бывший ректор ПГУ В.Н. Булатов, ушли из жизни, но их материалы использованы в книге, и они заявлены как авторы. Нильсен представил структуру коллективной монографии объемом в 500 стр., состоящей из 7 частей, и охарактеризовал ключевые идеи научного издания.

Он отметил, что исходной точкой проекта стали 1990-е годы, когда в рамках международной исследовательской программы развития СМП авторами этого издания были подготовлены 4 рабочих доклада. После международной научной экспедиции по СМП в августе 2013 года в рамках программы «Арктического плавучего университета» САФУ было принято решение о создании научного коллектива и подготовке научного издания по истории СМП. В коллективной монографии обстоятельно охарактеризовано не только историческое прошлое Северо-Восточного прохода – СМП, но и его современность, а также высказаны суждения о его будущем и перспективах развития. Профессор Нильсен указал, что в ходе реализации этого проекта в России и Норвегии состоялось несколько научных семинаров, в ходе которых проходило обсуждение основных проблем и содержания готовящейся книги. Он поблагодарил всех участников проекта за плодотворную деятельность и выразил надежду, что вышедшее в свет издание будет интересно как специали-

стам, так и широкой читательской аудитории, а в дальнейшем его переведут и опубликуют на русском языке.

Участник проекта, директор Центра исторических и политических исследований Севера и Арктики, профессор САФУ имени М.В. Ломоносова (г. Архангельск) В.И. Голдин отметил, что ПГУ/САФУ внес значимый вклад в реализацию презентуемого проекта, ибо среди авторов – двое его представителей, и, кроме того, В.В. Тевлина, работающая сегодня в Норвегии, защитила в свое время докторскую диссертацию в САФУ и является по совместительству профессором этого университета. В.И. Голдин рассказал собравшимся о развитии СМП в постсоветский период, таким образом представив часть книги, написанную им. Добавив к трем периодам, описанным в издании, и четвертый, современный, наступивший после февраля 2022 года, он охарактеризовал нынешнее состояние, проблемы, вызовы и перспективы дальнейшего развития СМП, выделив такие параметры, как международные отношения и геополитика в Арктике; климат и ледовая обстановка; экономика, инфраструктура и логистика. В заключение своего выступления В.И. Голдин выразил пожелание, чтобы инициатива Арктических чтений была подхвачена и их проведение в дальнейшем стало доброй научной традицией.

Еще один участник проекта, кандидат исторических наук, доцент Государственного университета науки и технологий имени М.Ф. Решетнева (г. Красноярск) А.Е. Гончаров, рассказал о том, как на страницах издания раскрыты проблемы изучения истории СМП в советскую эпоху. Он подчеркнул, что при подготовке этого научного труда были использованы материалы докторской диссертации, монографии и статьи профессора В.Н. Булатова.

Характеристике использованных при подготовке издания картографических документов на территорию Арктики и СМП начала XX века посвятила свое выступление О.А. Крас-

никова (Библиотека РАН, Санкт-Петербург) – еще один участник представляемого издания и один из редакторов иллюстраций. Она сообщила также, что презентуемая книга являлась предметом обсуждения на заседании Русского географического общества в Санкт-Петербурге, где ей была дана высокая оценка. О.А. Красникова с благодарностью отметила вступительное слово к изданию председателя Полярной комиссии Санкт-Петербургского отделения Русского географического общества, почетного полярника В.И. Боярского.

Кандидат исторических наук, доцент Мурманского Арктического университета М.Б. Ильичева представила в своем выступлении анализ образовательного потенциала изданной коллективной монографии и хорошие возможности ее использования в работе со студентами целого ряда специальностей вузов.

На круглом столе был заслушан доклад сотрудника ИВИ РАН Л.А. Садовой «Фритьюф Нансен и Северный морской путь». Он представлял интерес и в контексте уже упомянутой международной экспедиции по СМП, организованной САФУ в 2013 году и прошедшей от Архангельска до Диксона и Дудинки на научно-исследовательском судне «Профессор Молчанов», посвященной столетию движения по этому маршруту экспедиции Ф. Нансена.

После ряда выступлений, последовавшего обмена мнениями и ответов на вопросы модератора Арктических чтений, кандидат исторических наук, руководитель Центра истории Северной Европы и Балтии ИВИ РАН А.А. Комаров подвел итоги состоявшегося обсуждения. Он отметил высокий уровень Арктических чтений, прозвучавших выступлений и выразил надежду, что удастся подготовить и опубликовать русскую версию этого фундаментального англоязычного международного научного издания.

Видеоматериалы Арктических чтений размещены на официальном YouTube-канале Государственной публичной исторической библиотеки<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup>Историческая библиотека России. URL: <https://www.youtube.com/@istorichka/videos> (дата обращения: 02.04.2024).

## Список литературы

1. From Northeast Passage to Northern Sea Route. A History of the Waterway North of Eurasia / ed. by J.P. Nielsen, E. Okhuizen. Leiden: Brill, 2022.

2. Б.А. Вилькицкий и Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана в 1914–1915 гг.: сб. док. / науч. ред. В.Г. Смирнов; сост., подгот., коммент. Р.Г. Гагкуева (отв. сост.) и др. М.: Кучково поле Музеон, 2022. 656 с.

## References

1. Nielsen J.P., Okhuizen E. (eds.). *From Northeast Passage to Northern Sea Route: A History of the Waterway North of Eurasia*. Leiden, 2022.

2. Smirnov V.G. (ed.). *B.A. Vil'kitskiy i Gidrograficheskaya ekspeditsiya Severnogo Ledovitogo okeana v 1914–1915 gg.* [B.A. Vilkitsky and the 1914–1915 Arctic Ocean Hydrographic Expedition]. Moscow, 2022. 656 p.

### **Информация об авторе**

**В.И. Голдин** – доктор исторических наук, профессор, профессор кафедры регионоведения, международных отношений и политологии Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова (адрес: 163002, г. Архангельск, просп. Ломоносова, д. 2).

### **Information about the author**

**Vladislav I. Goldin**, Dr. Sci. (Hist.), Prof., Prof. at the Department of Regional Studies, International Relations and Political Sciences, Northern (Arctic) Federal University named after M.V. Lomonosov (address: prosp. Lomonosova 2, Arkhangelsk, 163002, Russia).

Поступила в редакцию 27.02.2024

Одобрена после рецензирования 29.02.2024

Принята к публикации 29.02.2024

Submitted 27 February 2024

Approved after reviewing 29 February 2024

Accepted for publication 29 February 2024