

Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия «Гуманитарные и социальные науки». 2024. Т. 24, № 5. С. 138–142.

Vestnik Severnogo (Arkticheskogo) federal'nogo universiteta. Ser.: Gumanitarnye i sotsial'nye nauki, 2024, vol. 24, no. 5, pp. 138–142.

Рецензия на книгу

УДК 623.9+664.1 94(470)

DOI: 10.37482/2687-1505-V382

Книга об истории арсенала морского подводного оружия

Рецензия на книгу: Шаповалова А.Е. «Старый Лесснер» - «Торпедо» - «Двигатель»: 170 лет производственной истории / ГНЦ РФ АО «Морское подводное оружие – Гидроприбор». СПб., 2023. 230 с.

Тимофей Владимирович Алексеев¹✉

Александр Витальевич Лосик²

¹Военно-космическая академия имени А.Ф. Можайского, Санкт-Петербург, Россия, e-mail: timofey1967@mail.ru✉, ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-0809-2400>

²Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова, Санкт-Петербург, Россия, ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-7085-6627>

Аннотация. В статье рецензируется монография А.Е. Шаповаловой «“Старый Лесснер” - “Торпедо” - “Двигатель”: 170 лет производственной истории». Отмечается важность и актуальность работы, являющейся фактически первым строго научным исследованием истории одного из старейших машиностроительных предприятий не только Санкт-Петербурга, но и России. В книге показана преемственность между различными периодами этой истории, позволившая предприятию на протяжении длительного времени оставаться ведущим центром по разработке и производству морского подводного оружия.

Ключевые слова: Г.А. Лесснер, «Завод Двигатель», оборонно-промышленный комплекс России, торпедно-минное вооружение, «Гидроприбор»

Для цитирования: Алексеев, Т. В. Книга об истории арсенала морского подводного оружия / Т. В. Алексеев, А. В. Лосик // Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. – 2024. – Т. 24, № 5. – С. 138-142. – DOI 10.37482/2687-1505-V382.

Book review

A Book on the History of the Arsenal of Marine Underwater Weapons

Review of the book: Shapovalova A.E. *Old Lessner – Torpedo – Engine: 170 Years of Production History*. St. Petersburg, 2023. 230 p. (in Russ.).

Timofey V. Alekseev¹✉

Aleksandr V. Losik²

¹Mozhaisky Military Space Academy, St. Petersburg, Russia, e-mail: timofey1967@mail.ru✉,

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-0809-2400>

²Baltic State Technical University “VOENMEH” named after D.F. Ustinov, St. Petersburg, Russia,

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-7085-6627>

Abstract. The article reviews A.E. Shapovalova’s monograph *Old Lessner – Torpedo – Engine: 170 Years of Production History* and points out the importance and relevance of the work, which is practically the first strictly scientific study on the history of one of the oldest machine-building enterprises not just in St. Petersburg, but in Russia as a whole. The book demonstrates the continuity between different periods of the company’s history, which allowed it to remain a leading centre for the development and production of marine underwater weapons for a long time.

Keywords: *G.A. Lessner, Dvigatel plant, Russian military-industrial complex, torpedo armament, Gidropribor*

For citation: Alekseev T.V., Losik A.V. A Book on the History of the Arsenal of Marine Underwater Weapons. *Vestnik Severnogo (Arkticheskogo) federal’nogo universiteta. Ser.: Gumanitarnye i sotsial’nye nauki*, 2024, vol. 24, no. 5, pp. 138–142. DOI: 10.37482/2687-1505-V382

История оборонно-промышленного комплекса России – это прежде всего история его отдельных составных элементов: промышленных предприятий, научно-конструкторских и испытательных учреждений. Исследования в данном направлении в отечественной историографии имеют давнюю традицию. Несмотря на это, исследовательский потенциал проблемы истории заводов и учреждений оборонно-промышленного комплекса на сегодняшний день продолжает оставаться весьма значительным. В связи с этим появление новых научных работ вызывает оправданный интерес и повышенное внимание.

К числу таких работ относится и рецензируемая книга Санкт-Петербургского ученого Анны Евгеньевны Шаповаловой «“Старый Лесснер” - “Торпедо” - “Двигатель”: 170 лет производственной истории» (Санкт-Петербург, 2023. 230 с.). Публикация этой монографии тем более актуальна, что история одного из старейших машиностроительных предприятий России, коим является завод, основанный Г. Лесснером еще в дореформенный период, не нашла должного освещения в отечественной историографии. Можно отметить только научно-популярное издание С.Я. Пимченкова [1], в котором были преимущественно обозначены общие

контуры производственной истории предприятия, а вот история дореволюционного периода представлена буквально пунктирно.

Работа А.Е. Шаповаловой является очередным шагом на пути создания подлинно научной истории ведущего центра по разработке и производству морского подводного оружия для отечественного флота – АО «Концерн «Морское подводное оружие – Гидроприбор», охватывающей период с середины XIX века по настоящее время. Еще ранее исследовательницей была представлена книга, посвященная истории сахарного завода Л.Е. Кенига, производственная площадка которого в советское время стала одной из составных частей данного научно-производственного объединения [2]. В рецензируемой же монографии дается исторический обзор его базового предприятия – от завода «Г.А. Лесснер» до производственного комплекса «Завод Двигатель».

Каждому из этапов этой истории, которых автор насчитала 6, в работе посвящена отдельная глава. Книга снабжена детальным научным аппаратом, а также в ней имеются два весьма любопытных приложения.

Первая глава монографии охватывает период с момента основания завода до конца XIX века, когда предприятие было акционировано. Показав

предпосылки развития машиностроительной отрасли в середине XIX века, исследовательница отдельное внимание уделила проблеме датировки основания завода и застройки производственной территории, по поводу чего в историографии имелись значительные разногласия. Очень убедительно показано, как начавшая свою деятельность в качестве небольшого заведения типографских принадлежностей фирма «Г.А. Лесснер» выросла в крупный машиностроительный завод, активно участвовавший в промышленных выставках, включая международные, и экспонировавший самую разнообразную продукцию. В числе этой продукции особое место занимали изделия по заказам Морского министерства, прежде всего относившиеся к минно-торпедному вооружению. По сути, завод «Г.А. Лесснер» стал первым частным производителем такой инновационной продукции, как самодвижущиеся мины (торпеды) Уайтхеда, и на весь дореволюционный период занял место самого надежного поставщика данных изделий для морского ведомства. Подводя итог первому этапу истории фирмы, А.Е. Шаповалова резюмировала: «Высокая оценка качества экспонатов, выраженная в наградах и отзывах экспертов, а также личные награды руководителей и сотрудников подтверждали статус завода как ведущего машиностроительного предприятия своего времени...» [3, с. 36].

Вторая глава рецензируемой монографии посвящена периоду, когда на базе завода «Г.А. Лесснер» было создано и функционировало акционерное общество (1898–1917 годы). В результате за столь непродолжительное время предприятие не только «обросло» филиалами (завод «Новый Лесснер», Пермский механический завод), но и стало соучредителем и одним из основных бенефициаров двух новых акционерных обществ – «Русский Уайтхед» и «Ноблесснер». Причем исследовательница подтвердила довольно устоявшееся в историографии мнение о том, что подобная диверсификация деятельности фирмы во многом стала возможной благодаря, с одной стороны, увеличению военных заказов накануне и в годы Первой мировой вой-

ны, с другой стороны, финансовой поддержке Петербургского ссудного и учетного банка. Показателем широких технологических возможностей акционерного общества «Г.А. Лесснер» стали попытки производства здесь таких разнообразных и сложных машин, как полуподводная лодка, автомобили и летательные аппараты. История всех указанных предприятий, наряду с головным заводом, так называемым «Старым Лесснером», в монографии представлена кратко, но довольно емко.

В третьей главе излагаются события первого послереволюционного десятилетия: бывший «Старый Лесснер», поменяв несколько раз свое наименование и став с 1921 году заводом «Торпедо», был вначале эвакуирован из Петрограда, затем законсервирован, а его площади использовались в интересах Особого технического бюро по военным изобретениям специального назначения (Остехбюро). Однако это изложение автор предварила интересным рассказом о социальном положении рабочих предприятия в дореволюционный период и их участии в стачечном движении и революционных событиях. Вместе с тем в отличие от многих авторов постсоветского периода А.Е. Шаповалова приходит к выводу, что активность лесснеровских рабочих в этих движениях была обусловлена вполне объективными обстоятельствами, вытекавшими из весьма низкого уровня их социальной защищенности.

Этапу в истории предприятия, связанному с возобновлением и развитием производственной деятельности в довоенные годы, под новым наименованием «Двигатель» посвящена четвертая глава рецензируемой книги. В ней на основе многочисленных архивных материалов автор показывает, как сложно складывались взаимоотношения между предприятием и Остехбюро, какие трудности существовали с выполнением планов по производству основной продукции (торпед), что приводило к срыву госзаказа и репрессиям в отношении руководства и инженерно-технического состава. Не оставлены без внимания и такие сюжеты, как подготовка кадров, общественно-политическая жизнь коллектива в предвоенные

годы, включая шефство над воинскими частями. Вывод автора звучит весьма актуально в свете текущих военно-политических событий: «...была видна огромная государственная работа по сплочению всех слоев населения: рабочих и колхозников, красноармейцев и краснофлотцев, школьников-пионеров и комсомольцев. Все это сыграло важную роль в тыловой поддержке бойцов, сражавшихся на фронтах Великой Отечественной» [3, с. 120].

Истории «Завода Двигатель», который с конца 1936 года стал номерным – № 181, в условиях военного времени и в первое послевоенное пятилетие посвящена пятая глава книги. Показывая ход производства продукции в блокадном Ленинграде, автор весьма удачно оживила картину повествования воспоминаниями, документами и фотографиями работников завода – участников войны и тружеников тыла, а в завершение главы представила обзор послевоенного восстановления заводской территории и производства.

Качественно новый период в истории предприятия А.Е. Шаповалова связывает с образованием в 1944 году научно-исследовательского минно-торпедно-трального института (НИИ-400), о сотрудничестве с которым и идет речь в шестой главе монографии. Показав ход организации и формирования данного института, автор затем представила картину его тесной кооперации с «Заводом Двигатель» на протяжении всего послевоенного периода, вылившейся в их трехкратное объединение в мощные научно-технические комплексы – в 1959–1966, 1973–1991 годах и 2004 году по настоящее время. Пожалуй, единственное, чего здесь не хватило исследовательнице, так это более детального обоснования причин столь частых организационных преобразований и анализа их влияния на процесс разработок и производства конечной продукции. Зато в монографии достаточно подробно показана картина современного состояния производственного комплекса «Завод Двигатель», несмотря на вполне понятные ограничения, связанные с характером активно ведущегося здесь и по сей день производства оборонной продукции.

Особого упоминания заслуживают имеющиеся в монографии два приложения. В первом из них приводится информация о семье основателя предприятия Г. Лесснера и его наследниках, а также сведения о его особняке на Сампсониевской (ныне Пироговской) набережной Санкт-Петербурга, в котором жила семья и размещалась контора завода. Учитывая, что доступ в здание в настоящее время ограничен ввиду режимного характера производства, вследствие чего публикации о нем отсутствуют, приведенные автором фотографии сохранившихся элементов отделки с комментариями, по сути, являются первой попыткой описания архитектурного убранства данного особняка.

Во втором приложении приведены правила внутреннего распорядка на заводе «Старый Лесснер» в начале XX века, являющиеся показательным документом эпохи и раскрывающие такие элементы внутривозвратской жизни, как продолжительность рабочего дня, техника безопасности, табель взысканий, правила расчета заработка и др.

Несомненно, сильной чертой рецензируемой монографии является стремление автора последовательно показать преемственность между различными периодами в истории предприятия, обеспеченную не только территориальным размещением производства, но и самим характером производственной деятельности, кадровым составом и его активной общественно-политической позицией. Нельзя не признать оригинальность выявленных параллелей отдельных периодов в истории завода «Старый Лесснер» – «Торпедо» – «Двигатель» с современностью. Например, период становления машиностроительного производства во второй половине XIX века показал острую необходимость развития отечественного машино- и станкостроения в целях достижения технологической самодостаточности страны, а период становления автомобилестроения, который для завода оказался достаточно непродолжительным, со всей очевидностью продемонстрировал значение государственной поддержки для развития новых отраслей промышленности.

Подобного рода параллели наблюдаются и при обращении к другим периодам в истории предприятия.

Следует отметить основательную источниковую базу проведенного автором монографии исследования, опирающуюся на фонды 7 архивов, включая два федеральных. Книга снабжена богатым иллюстративным материалом, включая ранее не публиковавшиеся фотоматериалы из фондов Центрального государственного архива кинофотофонодокументов Санкт-Петербурга, которые очень органично дополняют и оживляют строго научный ход авторского повествования. Высоким качеством

отличается и само полиграфическое исполнение издания.

Таким образом, рецензируемая монография А.Е. Шаповаловой, безусловно, является ценным вкладом в дальнейшее изучение истории отечественного оборонно-промышленного комплекса, истории отечественного предпринимательства и индустриального наследия Санкт-Петербурга. Она вызовет интерес как у специалистов, занимающихся научными изысканиями в данных предметных областях, так и у широкого круга читателей, интересующихся историей города на Неве и его научно-промышленного комплекса.

Список литературы

1. Пимченков С.Я. История завода «Старый Лесснер» – «Двигатель». СПб.: «ДЕАН+АДИА-М», 1996. 117 с.
2. Шаповалова А.Е. Минный сахар: от сахарного завода к производству морского подводного оружия. СПб.: Реноме, 2022. 227 с.
3. Шаповалова А.Е. «Старый Лесснер» - «Торпедо» - «Двигатель»: 170 лет производственной истории. СПб., 2023. 230 с.

References

1. Pimchenkov S.Ya. *Istoriya zavoda "Staryy Lessner" – "Dvigatel'"* [The History of the Old Lessner – Dvigatel Plant]. St. Petersburg, 1996. 117 p.
2. Shapovalova A.E. *Minnyy sakhar: ot sakharnogo zavoda k proizvodstvu morskogo podvodnogo oruzhiya* [Mine Sugar: From a Sugar Refinery to the Production of Marine Underwater Weapons]. St. Petersburg, 2022. 227 p.
3. Shapovalova A.E. *"Staryy Lessner" - "Torpedo" - "Dvigatel'"*: 170 let proizvodstvennoy istorii [Old Lessner – Torpedo – Engine: 170 Years of Production History]. St. Petersburg, 2023. 230 p.

Информация об авторах

Т.В. Алексеев – доктор исторических наук, доцент, профессор кафедры истории и философии Военно-космической академии имени А.Ф. Можайского (адрес: 197198, Санкт-Петербург, ул. Ждановская, д. 13).

А.В. Лосик – доктор исторических наук, профессор, профессор кафедры «Ракетостроение» Балтийского государственного технического университета «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова (адрес: 190005, Санкт-Петербург, ул. 1-я Красноармейская, д. 1).

Information about the authors

Timofey V. Alekseev, Dr. Sci. (Hist.), Assoc. Prof., Prof. at the Department of History and Philosophy, Mozhaisky Military Space Academy (address: ul. Zhdanovskaya 13, St. Petersburg, 197198, Russia).

Aleksandr V. Losik, Dr. Sci. (Hist.), Prof., Prof. at the Department of Rocket Engineering, Baltic State Technical University "VOENMEH" named after D.F. Ustinov (address: ul. 1-ya Krasnoarmeyskaya 1, St. Petersburg, 190005, Russia).

Поступила в редакцию 28.05.2024
Одобрена после рецензирования 27.06.2024
Принята к публикации 02.07.2024

Submitted 28 May 2024
Approved after reviewing 27 June 2024
Accepted for publication 2 July 2024